

TABLE DES MATIERES

Préface : La mer et l'interdisciplinarité à l'Université de Nantes par Gwenaele PROUTIERE-MAULION et Frédéric BENHAMOU	7
Avant-propos : Brèves réflexions autour de la notion de route maritime par Gwenaele PROUTIERE-MAULION	13
PREMIERE PARTIE : PERSPECTIVES HISTORIQUES	21
Propos introductifs par Pierre LEGAL	23
Les polynesiens peuvent-ils etre considérés comme des découvreurs de routes maritimes ? par Dominique GAURIER	29
I. De quels repères les Maoris pouvaient-ils se servir pour s'orienter sur la mer ? Entre légendes et vérité	31
II. Les navires utilisés	36
L'ouverture de la route maritime de l'Océan indien par le Portugal (1497-1503) par Guy SAUPIN	39
I. Les conditions générales de l'impérialisme portugais	41
A. Les enjeux géostratégiques	41
1. L'expansion commerciale au détriment des intermédiaires musulmans et de Venise à travers trois grands produits : or, esclaves et épices	41
2. Les motivations religieuses : l'affrontement du christianisme et de l'islam	42
3. La rivalité avec la Castille	43
B. Les conditions sociopolitiques de l'impérialisme portugais	44
1. La diversité des forces et des groupes de pression	44
2. Les grands enjeux	44
3. Pourquoi neuf ans d'attente entre Dias et Gama ?	45
II. Les conditions techniques d'ouverture d'une route maritime	46
A. Les bateaux et les équipages	46
1. Les caravelles et les nefes	46
2. Les difficultés de l'armement maritime : capitalisation, commandement et équipages	47
B. Les techniques de navigation	49
1. La connaissance des vents et des courants.	49
2. La détermination de la position : cartographie et repérage	51

265

NOUVELLES ROUTES MARITIMES

III. Le jeu des acteurs dans l'océan Indien	53
A. Les Portugais et leurs partenaires ou adversaires	53
1. Géopolitique économique de la partie occidentale de l'océan Indien au tournant des XV ^e -XVI ^e siècles	53
2. Les Portugais face aux diasporas marchandes	54
B. L'établissement des contacts commerciaux	55
1. Entre négociation et violence	55
2. La hiérarchisation des points de contact du circuit portugais	58
3. De l'ouverture à l'exploitation : émergence d'un débat structurel sur l'empire des Indes	60
Nouvelles routes maritimes artificielles. Histoire des canaux interocéaniques et perspectives géostratégiques par Frantz MYNARD, Frederic DAVANSANT	63
I. Le canal maritime ou l'alternative géostratégique (XVII ^e – XVIII ^e siècle)	69
A. Nouvelle route maritime et conjonction des mers	70
B. Économie politique et conjonction des mers	73
II. Les canaux maritimes ou la puissance géostratégique (XIX ^e -XX ^e siècle)	78
A. Un droit comprimé entre internationalisation et souveraineté	79
B. Le droit des canaux maritimes : un indicateur géostratégique	83
Perspectives	88
DEUXIEME PARTIE : OPPORTUNITES ECONOMIQUES ET ENJEUX GEOSTRATEGIQUES	91
Propos introductifs par Patrick CHAUMETTE	93
L'orthodromie, nouvelle « orthodoxie » des routes maritimes ? par Jacques GUILLAUME	101
Quelques exercices initiaux de jonglage avec le globe terrestre	103
L'intérêt du recours aux routes orthodromiques	107
De la route au réseau, ou l'inertie des synergies réticulaires	115
Réalités et perspectives du transport maritime en Afrique de l'Ouest et Centre par Mostafa NACHOUI	123
I. Le transport maritime conteneurisé en Afrique de l'Ouest et du centre (AOC)	125
A. Evolution du trafic conteneurisé selon les ports	126
B. Réorganisation des lignes vers la AOC	127
C. Réorganisation des flottes vers la AOC	128
II. Les concessions portuaires en AOC	129
A. Les concessions portuaires	130
B. Les compagnies maritimes concessionnaires des ports de l'Afrique ...	131

NOUVELLES ROUTES MARITIMES

III. La répartition du fret conteneurisé en AOC.....	132
A. Le poids historique de l'Europe	133
B. L'arrivée des nouveaux armateurs asiatiques en AOC.....	133
IV. Les projets des ports de transbordement en AOC.....	135
A. Pertinence des ports de transbordement en AOC	135
B. Les déterminants du choix du site	136
C. Réalités des ports de transbordement en AOC	137
V. Les perspectives de développement.....	138
A. La régionalisation portuaire.....	139
B. Les réseaux de ports	139
C. La terminalisation portuaire.....	140
VI. Le Maroc, trait d'union ou pivot des relations Europe/Afrique.....	140
A. La proposition de CMA CGM.....	140
B. Le partenariat Sud/Sud	141
C. Les scénarios de l'Europe.....	141
Sélection bibliographique de l'auteur	144
Le Golfe de Guinée face aux enjeux des nouvelles routes maritimes par Théophile Mirabeau NCHARE NOM.....	147
I. Le golfe de Guinée dans la géopolitique des routes océaniques.....	149
A. La tri-dimension du golfe de Guinée dans la circulation maritime	149
1. Un espace stratégique de la route transatlantique.....	149
2. Un espace de desserte des États riverains et enclavés de l'Afrique Centrale et Occidentale	150
3. Un espace stratégique dans les approvisionnements internationaux	151
B. Les défis compromettants en termes d'intégration dans l'économie maritime	152
1. Les défis juridiques et politiques dans le golfe de Guinée.....	152
2. Les défis sécuritaires dans le golfe de Guinée.....	154
3. Les défis économiques et écologiques.....	156
II. Prospective des nouvelles routes maritimes dans le golfe de Guinée	157
A. Entre analyses optimistes et risques d'érosion des flux maritimes.....	158
1. Les analyses optimistes minimisant les bouleversements des flux maritimes actuels	159
2. Les risques d'érosion des flux maritimes dans le golfe de Guinée...	160
B. Les voies d'adaptation du golfe de Guinée aux nouvelles routes maritimes.....	164
1. La redéfinition des politiques de gouvernance maritime et la valorisation du Cabotage.....	164
2. La réorientation des itinéraires maritimes	165
Sélection bibliographique de l'auteur	167

NOUVELLES ROUTES MARITIMES

Arctic in the Global Warming Phenomenon Era: New Maritime Routes & Geopolitical Tensions, par D. DALAKLIS, E. BAXEVANI	169
I. The transformation of the Arctic environment	171
II. The economic aspect of the Arctic	173
A. Arctic shipping	174
The Northern Sea Route (NSR)	176
The Northwest Passage	177
The Central Arctic Route	177
B. European maritime security strategy	180
C. Natural resources	181
IV. The legal aspects	182
V. Regional geopolitics	184
VI. Concluding remarks	186
TROISIEME PARTIE : NOUVELLES PRATIQUES, ENJEUX JURIDIQUES ET TECHNIQUES.	189
Propos introductifs par Odile DELFOUR-SAMAMA	191
La sécurité des routes maritimes par Louis SAVADOGO	195
I. La sécurité de la navigation	196
A. Les actes unilatéraux des Etats	196
1. Voies de circulation et dispositifs de séparation du trafic dans la mer territoriale	197
2. Routes traversant les eaux archipélagiques	198
3. Voies de circulation et dispositifs de séparation du trafic dans les détroits servant à la navigation internationale	200
4. Routes passant par une zone économique exclusive (ZEE)	200
B. La réglementation internationale	202
II. La sécurité du navire	203
A. Sûreté et répression de la piraterie	204
1. Aspects normatifs	204
2. Aspects opérationnels	206
B. La prévention de la pollution	209
1. Navigabilité du navire et règles applicables à l'équipage	209
2. Les restrictions de la navigation dans certaines zones « spéciales »	210
Les enjeux liés à la protection de l'environnement arctique par Odile DELFOUR-SAMAMA.	213
I. Un cadre juridique éclaté et peu institutionnalisé	217
A. Un patchwork de normes	217
B. Un cadre institutionnel peu performant	221
II. Les perspectives d'évolution	223

NOUVELLES ROUTES MARITIMES

A. Le renforcement du dispositif existant	223
B. L'adoption d'un traité spécifique à la protection de l'Arctique.....	227
La route maritime du nord : développements régionaux et contraintes techniques par Anastasiya KOZUBOVSKAYA-PELLE	229
I. Développements régionaux	231
A. Organisation administrative de la route maritime du Nord	232
B. Navigation soumise à autorisation.....	232
C. Infrastructure	234
II. Contraintes techniques	236
Nouvelles routes maritimes : l'éthique des projets et la responsabilisation des chercheurs en question par Cédric LEBOEUF..	241
I. L'éthique dans un contexte international maritime mouvant.	243
A. Ethique(s), et non morale ou déontologie.....	243
B. Stratégies de développement des activités de transport maritime ou l'éthique de la conteneurisation.....	246
II. Du développement des usages de la mer ou de la responsabilité éthique du chercheur.	250
A. L'éthique, élément de rationalisation.	250
B. L'éthique, élément de responsabilisation.	254
Conclusions generales par Jean-Pierre BEURIER	259