

Table des matières

Les chiffres renvoient aux numéros de paragraphes

Première partie - Les institutions et les normes du droit aérien	1
Titre I - Les institutions et les normes internationales du droit aérien	2
Chapitre 1 - Organisations gouvernementales et non gouvernementales	2
Section 1- L'Organisation de l'Aviation Civile Internationale	2
§1 - Organisation	3
A - L'Assemblée.	3
B - Le Conseil.	3
C - Autres organes.	4
§2 - Attributions de l'OACI.	5
A - Fonctions	5
1- Réglementation	5
2- Législation	5
3- Fonctions juridictionnelles.....	5
B- Coopérations	6
1- Organisations intergouvernementales mondiales.....	6
2- Organisations intergouvernementales régionales.....	7
Section 2 - Organisations non gouvernementales	7
§1 - L'IATA	8
A - Structure	8
1- Organes exécutifs.	8
2- Comités.	8
B - Attributions.....	9
1- Conférences de trafic de l'IATA.	9
2- Autres activités.	9
§2 - Les coopérations entre compagnies aériennes.	9
A - Les accords traditionnels.	9
1- L'accord de représentation.	10
2- L'accord d'assistance en escale ou de <i>handling</i>	11
3- L'accord de <i>pool</i> et la coordination des exploitations.	11
B - Les nouvelles formes de coopération.....	12
1- Les alliances entre compagnies aériennes.....	13

MANUEL DE DROIT AERIEN

2- Partage de code entre compagnies aériennes	14
3- Franchisage	15
Chapitre 2 - Les normes internationales du droit aérien	15
Section 1 - Les conventions internationales multilatérales	15
§1 - La convention de Chicago.	16
A - Les principes généraux de la Convention de Chicago.	16
1- Le principe de souveraineté.	17
2- Le principe d'égalité de traitement.	18
3- L'obligation d'uniformité.	19
B - Les règles communes à la navigation aérienne et au transport aérien.	19
1- La navigation aérienne.....	20
2- Le transport aérien	21
C - Les conditions et le domaine d'application de la Convention.	22
D - Les Annexes.	22
§2 - Les autres conventions multilatérales	27
A - Les Conventions de Varsovie et de Montréal.	28
1- La Convention de Varsovie	28
1.1- Les principes de la convention.	29
1.2- Les conventions et protocoles modificatifs.	29
2- La Convention de Montréal	34
B - Les conventions relatives à la sûreté du transport aérien.....	34
C - Autres conventions	41
Section 2 - Les accords bilatéraux	42
§1 Les accords Bermudes I et II.	42
A - L'accord Bermudes I du 11 février 1946	43
B - L'accord Bermudes II du 23 juillet 1977.	46
§2 - Les accords bilatéraux post-bermudiens.	47
A - Les accords bilatéraux de Ciel ouvert entre les Etats-Unis et l'Europe.....	48
B - L'exemple des accords bilatéraux français	49
1- Les relations aériennes entre la France et l'Algérie.	49
2- Les accords aériens entre la France et les pays d'Afrique.	50
Titre II - Les institutions et les normes européennes de droit aérien	51
Chapitre 1 - Les institutions européennes de l'aviation civile.....	51

PASCAL M. DUPONT

Section 1 - Les institutions paneuropéennes.	52
§1 - La Conférence européenne de l'aviation civile (CEAC).	52
§2 - Eurocontrol	54
Section 2- Les institutions de l'Union Européenne et l'aviation civile.....	55
§1 - La notion de politique commune des transports.	55
A - Le Traité de Rome et les transports.....	56
B - Le rôle des institutions dans la politique des transports.	57
§2 - La mise en œuvre de la politique commune des transports	59
A - La répartition des compétences entre les institutions	60
1- Les institutions.....	60
1.1-Le Parlement.....	61
1.2-Le Conseil	62
1.3- La Commission européenne	63
1.4- La Cour de Justice	64
1.5- L'Agence européenne de la sécurité aérienne.....	65
B - Les rapports du droit de l'UE avec les droits nationaux.	66
Chapitre 2 - Les normes du droit aérien européen	69
Section 1 - Les normes unilatérales	70
§1 - Le marché intérieur du transport aérien	70
A - Les nouvelles conditions d'accès au marché.....	71
1- Le premier paquet de 1987.	72
2- Le deuxième paquet de 1990	73
3- Le troisième paquet de 1992.....	74
B - Le fonctionnement du marché du transport aérien.....	74
1- L'accès aux aéroports et aux services aéroportuaires	75
2- La sécurité et la sûreté de l'aviation civile.	78
2.1- La sécurité du transport aérien.	79
2.2- La sûreté du transport aérien.	82
3- Les droits des passagers.	84
4- Le transport aérien et l'environnement	85
§ 2 - Le ciel unique européen.....	87
1- Le paquet « Ciel unique I ».	88
2- Le paquet « Ciel unique II »	89
Section 2 - Les normes conventionnelles.....	90

MANUEL DE DROIT AERIEN

§1 - Les accords aériens entre l'Union Européenne, ses Etats membres et les Etats tiers	91
A - Les accord horizontaux.....	92
B - La création d'espaces aériens communs	93
C - Les accords globaux	94
§2 - Les accords avec les organisations internationales	95
A - Les relations avec l'OACI.....	96
B - Les relations avec <i>Eurocontrol</i>	97
Titre III - Les institutions et les normes nationales du droit aérien	99
Chapitre 1 - Les institutions de l'aéronautique civile et militaire	99
Section 1 - Les structures de l'aviation civile	99
§1 - Organisation	100
A - Institutions	100
1- L'administration centrale.	100
1.1- Les origines : le Ministère de l'air	100
1.2- La Direction générale de l'Aviation civile	100
2- Organismes rattachés.	104
B - Institutions spécialisées.	105
1- L'Ecole Nationale de l'aviation civile (ENAC).	105
2- Organismes consultatifs.	106
§2 - Les moyens de l'aviation civile	107
A - Le personnel de l'aviation civile	107
1- Statut	108
2- L'évolution du statut avec le projet Ciel unique	109
B - Le budget de l'aviation civile	110
1- Les recettes	110
2- Les dépenses.	110
Section 2 - Les structures de l'aéronautique militaire.....	112
§1 - Les organismes du ministère de la défense	112
A - Organisation	112
1- L'armée de l'air	113
2- Les autres composantes de l'aéronautique militaire	114
A - Missions	114
1- Les missions permanentes	114

PASCAL M. DUPONT

2- Les opérations extérieures	118
§2 - Les moyens de l'aéronautique militaire	118
A - Moyens matériels	118
1- Les aéronefs d'Etat	119
2- Organismes	121
B - Moyens humains	121
1- Le personnel navigant.....	122
2- Le personnel non navigant.....	122
Chapitre 2 Les normes nationales de l'aéronautique civile et militaire	122
Section 1 - Les normes de l'aéronautique civile	123
§1 - Les textes législatifs aéronautiques antérieurs au code de l'aviation civile.....	123
A - Le droit privé aérien	124
B - Le droit public aérien.....	125
§2 - La codification du droit de l'aéronautique	126
A - Le Code de l'aviation civile	127
B - Le Code des transports.....	128
Section 2 - Les normes applicables aux opérations aériennes militaires	128
§1 - Le cadre juridique des opérations aériennes	129
A - Les actions de maintien ou de rétablissement de la paix	130
B - La légitime défense des Etats	131
§2 - La conduite des opérations aériennes et le respect du droit international .	131
A - Les normes applicables aux opérations aériennes	132
B - La juridicisation des opérations aériennes	135
Deuxième partie : le droit de la navigation aérienne	139
Chapitre 1 L'espace aérien	139
Section 1 - L'espace aérien et la souveraineté étatique.....	139
§1 - Le principe de la souveraineté aérienne	140
A - Notion	140
1- Espace aérien national	141
2- Espaces aériens internationaux	142
B - Délimitation de l'espace aérien : limites verticale et horizontale	142
1- Limites horizontales.	143
2- Limites verticales.	145

413

MANUEL DE DROIT AERIEN

§2 - L'exercice de la souveraineté aérienne	145
A - Les pouvoirs de l'Etat en droit international	146
1- Mesures générales.....	147
2- Mesures de contrainte.....	150
B - L'exercice de la souveraineté aérienne en droit français.	152
1- Pouvoir réglementaire de l'Etat.	153
2- La mise en œuvre de la police du ciel.	155
Section 2 - L'utilisation de l'espace aérien.....	158
§1 - Les services de navigation aérienne.....	158
A - Les normes internationales.....	158
1- Diversité des aides à la navigation aérienne.	159
2- Répartition des aides à la navigation aérienne.	159
B - Les services de la navigation aérienne en France	160
1- Principes d'organisation.	160
1.1- Organisation administrative.	161
1.2- Modalités de financement.	161
2- Moyens techniques	164
§2- La mutualisation du contrôle de la navigation aérienne.....	166
A - Les institutions de coopération internationale	166
1- Eurocontrol	167
2- L'Asecna.	168
B - Le projet de ciel unique européen.....	169
1- Les aspects réglementaires du Ciel Unique.	169
2- Les aspects techniques du Ciel unique : SESAR et le FABEC.	171
2.1- Le projet SESAR.	172
2.2- Le bloc d'espace aérien fonctionnel « Europe central ».	172
3- La mise en œuvre du système de performance européen.	174
Chapitre 2 L'aéronef	174
Section 1- Le statut de l'aéronef.....	174
§1 - La notion d'aéronef.....	174
A - Définition.	175
B - Classifications.	176
C - Régime des droits sur l'aéronef	178
1- L'aéronef, bien meuble.....	179
2- L'aéronef et les sûretés.	179

PASCAL M. DUPONT

2.1- Les sûretés en droit interne	179
2.2- Les sûretés dans les conventions internationales.	184
§2 - L'identification de l'aéronef	186
A - L'état-civil de l'aéronef.....	187
1- Immatriculation.	187
2- Nationalité.	191
B - Navigabilité.	192
Section 2- Les aéronefs et leur utilisation.....	193
§1 - Les conditions d'utilisation des aéronefs	193
A - La prévention du risque	194
B - La réalisation du risque : accidents, incidents aériens.	196
1- Les accidents et incidents aériens	196
1.1- Normes internationales.	196
1.2- Normes de droit interne.....	199
2- Assurances aériennes.	203
§2 - Les conséquences de l'utilisation de l'aéronef : dommages et responsabilités.....	203
A - La responsabilité du transporteur aérien.....	204
1- Convention de Varsovie.....	205
2- Convention de Montréal.	206
B - La responsabilité de l'exploitant d'aéronef à l'égard des tiers et ses applications.....	206
1- L'abordage et les dégâts subis au sol par les aéronefs.	207
2- La responsabilité à l'égard des tiers à la surface.	207
2.1- Droit interne.	208
a) Personne responsable	208
b) Fait dommageable	208
c) Effets et mise en œuvre de la responsabilité.....	208
2.2- Convention de Rome.	210
Chapitre 3 - L'infrastructure aéroportuaire	211
Section 1- Organisation et gestion.....	211
§1 - Organisation.	212
A- Principes généraux.	212
1- Normes internationales.	212
2- Les infrastructures aéroportuaires en France	214
B - Règles communes.....	218
	415

MANUEL DE DROIT AERIEN

1- Contrôle de l'état	219
2- Servitudes aéronautiques.	220
§2 - La gestion des aérodromes.....	220
A - L'exploitation des aéroports	220
1- Gestion administrative.....	221
1.1- Aéroports à statut particulier.	222
1.2- Aéroports régionaux d'intérêt national.	223
1.3- Aéroports d'intérêt local.	224
2- Gestion financière.	225
2.1- Les redevances et les taxes aéroportuaires.	226
2.2- Aides d'Etat.	229
B - Les activités aéroportuaires.	230
1- Gestion technique de la plate-forme	231
1.1- L'attribution des créneaux horaires.	231
1.2- Assistance en escale.	232
1.3- Autres fonctions liées à la sécurité.	232
2- L'aéroport et l'environnement.....	233
2.1- Normes internationales	234
2.2- Normes de droit interne.....	235
Section 2 L'aéroport et la sûreté aérienne.....	236
§1 - Notion de sûreté aéroportuaire.....	237
A - Normes internationales.....	238
1- Normes de l'OACI	238
2- Normes européennes.....	239
B - Normes de droit interne	240
1- Coordination étatique.....	241
2- Sous-traitance de la sûreté aéroportuaire.	242
§2 - Mise en œuvre des mesures de sûreté.....	243
A - Les modalités de contrôle	243
1- Le contrôle des personnes.	244
2- Le contrôle du fret	245
B - Les enjeux de la sûreté aéroportuaire	245
1- Le respect des libertés publiques	246
2- Les contraintes de l'économie du transport aérien.....	250
Chapitre 4 Le personnel navigant	250
Section 1 - L'Etat et le personnel navigant.....	250

PASCAL M. DUPONT

§1 - Définition de la profession et conditions d'accès.....	251
A - Classifications.	251
1- Activités aéronautiques.	252
2- Fonctions à bord.	253
3- Les titres et les qualifications.	253
3.1- Brevets et Licences.	254
3.2- Les qualifications.	256
4- Les autres conditions d'aptitude.	257
§2 - L'exercice de la profession	258
A - L'équipage.	259
1- Constitution et composition.	259
2- Conditions de travail.	260
3- Discipline et sanctions.	261
B - Le commandant de bord.	264
Section 2 - Le personnel navigant et l'employeur	267
§1 - La relation individuelle de travail	267
1- Spécificités du contrat de travail.....	268
1.1- Contenu.	268
1.2- La présence de clauses contractuelles spécifiques.	271
1.3- Dispositions particulières aux risques professionnels.	275
2- La protection sociale des navigants professionnels	276
2.1- Les incapacités et les maladies du personnel navigant.	276
2.2- Limites d'âge.	280
2.3- Les pensions versées aux navigants ou à leurs ayants droit.	281
§ 2 - Les relations collectives entre le personnel navigant et l'employeur. ..	281
A - Institutions représentative du personnel	281
B - L'action collective, de la négociation à la grève.....	285
1- Les conventions et accords collectifs dans les compagnies aériennes ...	286
2- Les enjeux des conflits du travail.	287
Troisième partie - Le droit du transport aérien	290
Chapitre 1 - Les compagnies aériennes.....	290
Section 1 - L'organisation des compagnies aériennes	290
§ 1 - L'évolution du modèle économique	291
A - Caractères généraux	291
1- Les compagnies de pavillon.....	291

417

MANUEL DE DROIT AERIEN

2- Le mouvement de privatisation des compagnies aériennes.	295
3- Les nouveaux entrants : les compagnies à bas coûts et celles des pays émergents.	295
B - La gestion des compagnies	297
1- La compétitivité des compagnies.....	298
2- Les compagnies aériennes entre concentrations et partenariats	300
§ 2 - Les moyens des compagnies aériennes	302
A - La flotte d'aéronefs.	303
B - Le personnel des compagnies aériennes.	305
Section 2 - Les compagnies aériennes et l'exploitation des services aériens....	306
§1 - Les conditions d'accès à l'activité de transporteur aérien	306
A - Normes européennes	306
B - Normes de droit interne	309
§2- Les conditions d'exercice de la profession	312
A - Normes européennes.	312
a) Règles d'exploitation des services aériens	312
b) Règles de concurrence	316
B - Normes de droit interne	319
Chapitre 2 Les contrats de transport aérien	329
Section 1- Le contrat de transport aérien de marchandises.	330
§ 1 - La formation du contrat.	331
A - La lettre de transport aérien.....	333
B- Le contenu du contrat	333
1- Les marchandises transportées	334
2- Le prix du transport.	335
§2- L'exécution du contrat de transport	336
A - Les droits et obligations de l'expéditeur et du destinataire.....	337
B - Les droits et obligations du transporteur	338
§3 - La responsabilité du transporteur aérien	339
A - Principes	339
B - La mise en œuvre de la responsabilité	342
1- Qualité pour agir.....	343
2- La juridiction compétente	344
3- Délais pour agir	345

PASCAL M. DUPONT

Section 2- Le contrat de transport de personnes	345
§1- Formation du contrat	346
A - Parties au contrat.	346
1- Le passager	347
1.1- Notion de passager	347
1.2- Normes européennes	348
1.3- Nomes de droit interne	351
2- Le transporteur.	352
B - Les documents de transport.	353
§2 - L'exécution du contrat de transport	355
A - Le paiement du prix	355
B - Les conditions de transport	356
§ 3 - La responsabilité du transporteur aérien	357
A - Principes	358
1- Les dommages corporels	359
2- Dommages causés aux bagages	362
3- Les dommages liés au retard, au refus d'embarquement et à l'annulation du vol.	363
3.1- Les conventions de Montréal et Varsovie et le retard.	364
3.2- Normes européennes	365
B - La mise en œuvre de la responsabilité.	371
1- Qualité pour agir.	372
2- Juridiction compétente.	374
3- Délais pour agir	375
Section 3 - Les contrats accessoires au transport aérien	375
§ 1 - Les contrats relatifs aux professionnels du transport aérien.....	376
A - Les auxiliaires du transport de marchandises	376
B - Agences de voyage	381
§2 - Les contrats relatifs aux aéronefs utilisés pour le transport.	384
A - La location d'aéronef.	385
B - L'affrètement d'aéronef.	386