Extrait de l'ouvrage :
Manuel de droit aérien
Souveraineté et libertés dans la troisième dimension EAN : 978-2-233-00779-7
par Pascal M. Dupont éditions A.Pedone 2015

PREFACE

Le manuel de Pascal Dupont vient, d'une manière très heureuse, combler un vide depuis que les précis et traités traditionnels de droit aérien n'ont plus été réédités. Les « Chauveau », « Cartou », « du Pontavice, de Juglart, Dutheil de La Rochère et Miller » restent des références, mais ont malheureusement vieilli, par la force des choses avec le temps qui passe. La jeune doctrine française se devait de reprendre le flambeau, alors surtout que la littérature juridique continentale, notamment suisse et belge, s'est toujours efforcée de suivre et de commenter de près l'actualité. On félicitera donc chaleureusement et sans réserve Pascal Dupont pour son initiative et sa riche contribution à un droit composite, original et technique qui n'a cessé de se développer et dont le spectre ne cesse de s'élargir. Que l'on pense un instant au statut des drones.

L'ouvrage est solidement structuré autour de trois parties : les institutions du droit aérien, la navigation aérienne et le droit du transport aérien.

La première partie est particulièrement utile pour la connaissance de la matière très largement dominée par des conventions et des normes internationales et administrée par de puissantes organisations, à l'exemple de l'OACI et de IATA. L'auteur n'oublie pas de décrire très précisément la Convention de Chicago, véritable charte fondamentale du droit aérien et qui est au droit aérien ce que la Convention de Montego Bay est au droit de la mer. On notera l'attention particulière portée aux fameuses Annexes de la Convention de 1944 dont la nature juridique ne va pas de soi, mais dont on sait l'importance dans la pratique de l'aéronautique civile et même militaire. Après l'étude des institutions internationales, Pascal Dupont s'attarde à juste titre sur les institutions européennes et entre autres organes, sur Eurocontrol et sur l'Agence de sécurité de l'aviation européenne, tout en présentant avec beaucoup de pédagogie les « paquets (européens) successifs » et les différents « règlements passagers » qui sont autant de sources du droit aérien contemporain et qui ont conduit à des interprétations parfois excessives de la CJUE : on n'insistera pas sur l'arrêt *Sturgeon*, bien connu des spécialistes ! Cette première partie du manuel de Pascal Dupont s'achève avec la présentation des institutions nationales, de la DGAC, naturellement, mais aussi des diverses antennes du Ministère de la Défense nationale que l'on connaît mal et dont Pascal Dupont nous ouvre les portes avec sa science et sa rigueur d'ancien officier de l'Armée de l'air.

Cet ouvrage est en vente chez votre libraire
et auprès des éditions A.Pedone
13 rue Soufflot 75005 Paris France
tel : + 39 (0) 1 43 54 05 97 - Email : librairie@apedone.net - site : www.pedone.info

Extrait de l'ouvrage :
Manuel de droit aérien
Souveraineté et libertés dans la troisième dimension EAN : 978-2-233-00779-7
par Pascal M. Dupont éditions A.Pedone 2015

La navigation aérienne forme l'objet de la deuxième partie de l'ouvrage. L'auteur expose toutes les questions relatives à la délimitation de l'espace aérien et des infrastructures aériennes, c'est-à-dire des aérodromes et des aéroports, avant de développer le statut de l'aéronef et du personnel navigant. Ces deux derniers aspects intéresseront plus particulièrement les privatistes, les analyses renvoyant au droit des sûretés, des hypothèques et des privilèges, mais aussi au droit social, aussi bien dans ce qui relève des relations individuelles du travail que dans ce qui a trait aux relations collectives (conventions collectives, grèves, …). On retiendra, entre autres paragraphes approfondis, celui qui porte sur les « faux indépendants », au moment où de nouveaux exploitants cherchent, pour des raisons que l'on peut comprendre, à externaliser certains de leurs postes en recourant à des sous-traitants et non plus à du personnel salarié.

L'ouvrage s'achève par des développements sur le transport aérien, sur les entreprises aériennes, compagnies traditionnelles ou *low-cost*, et les contrats auxquels elles ont recours dans le cadre de leur exploitation commerciale : transport, affrètement, location, …. Le chapitre consacré aux entreprises n'est pas purement descriptif. Les questions essentielles et difficiles posées par les alliances ou encore la pratique du partage de codes sont clairement posées. Quant au droit des contrats, le lecteur trouvera réponse à toutes ses interrogations, qu'il soit passager ou ayant-droit d'un passager ou expéditeur ou encore destinataire, et même client d'un transitaire ou d'un commissionnaire de transport.

Le manuel de Pascal Dupont confine, on l'aura compris, au Traité de droit aérien. Il est quasiment exhaustif et a le grand mérite d'embrasser tous les aspects de la matière, qu'il s'agisse de droit administratif, de droit de l'environnement, de droit commercial, de droit civil ou encore de droit international privé. Il est rare que les manuels de droit aient une telle dimension transversale. Cela tient sans doute aux caractères du droit aérien. Mais encore fallait-il en avoir l'intelligence pour donner une parfaite compréhension de la matière. Seul un grand connaisseur du monde de l'aéronautique, où les grands ingénieurs côtoient les plus fins esprits, pouvait y parvenir, et ce avec exactitude et concision. On ne sait donc comment remercier Pascal Dupont pour ce bel et précieux ouvrage qui traduit en même temps la vitalité et les ressources de la jeune doctrine « aérianiste » française.

Philippe DELEBECQUE
Professeur à l'Université de Paris-I
Président d'honneur de la
Société française de droit aérien et spatial

Cet ouvrage est en vente chez votre libraire
et auprès des éditions A.Pedone
13 rue Soufflot 75005 Paris France
tel : + 39 (0) 1 43 54 05 97 - Email : librairie@apedone.net - site : www.pedone.info